

Archeo-rapport 175

Het archeologisch vooronderzoek aan de Duifhuisstraat te Sint-Truiden



Nick Van Liefferinge & Maarten Smeets

Archeo-rapport 175

Het archeologisch vooronderzoek aan de Duifhuisstraat te Sint-Truiden

Nick Van Liefferinge & Maarten Smeets

**Kessel-Lo, 2013
Studiebureau Archeologie bvba**



Colofon

Archeo-rapport 175

Het archeologisch vooronderzoek aan de Duifhuisstraat te Sint-Truiden

Opdrachtgever:	Durabrik Bouwbedrijven
Projectleiding:	Maarten Smeets
Leidinggevend archeoloog:	Nick Van Liefferinge
Auteurs:	Nick Van Liefferinge Maarten Smeets
Foto's en tekeningen:	Studiebureau Archeologie bvba (tenzij anders vermeld)

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

D/2013/12.825/39

Studiebureau Archeologie bvba
Jozef Wautersstraat 6
3010 Kessel-Lo
www.studiebureau-archeologie.be
info@studiebureau-archeologie.be
tel: 0474/58.77.85
fax: 016/77.05.41

©2013, Studiebureau Archeologie bvba

Administratieve fiche

Administratieve gegevens

Opdrachtgever	Durabrik Bouwbedrijven, Landegemstraat 10, 9031 Drongen
Uitvoerder	Studiebureau archeologie bvba
Vergunningshouder	Nick Van Liefveringe
Beheer en plaats opgravingsgegevens	Deze gegevens werden na het onderzoek overgemaakt aan de opdrachtgever.
Beheer en plaats vondsten en stalen	De vondsten en stalen werden na het onderzoek overgemaakt aan de opdrachtgever.
Projectcode	2013/280
Vindplaatsnaam	Duifhuisstraat
Locatie	Provincie: Limburg, Gemeente: Sint-Truiden, Straat: Duifhuisstraat
Kadasternummers	Afdeling: 2, Sectie: C, Perceelsnummers: 692b, 699c, 701b en 701e
Lambertcoördinaat 1	209234,31; 168637,99; 44,88
Lambertcoördinaat 2	209190,55; 168646,77; 45,19
Lambertcoördinaat 3	209180,86; 168686,47; 45,40
Lambertcoördinaat 4	209190,98; 168594,86; 45,01
Kadasterplan	Zie fig. 1.2
Topografisch plan	Zie fig. 1.1
Begindatum	10 juli 2013
Einddatum	11 juli 2013

Onderzoeksopdracht

Verwijzing Bijzondere voorwaarden	Zie bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Sint-Truiden, Duifhuisstraat
Archeologische verwachtingen	Het projectgebied betreft een hoger gelegen gedeelte in de onmiddellijke omgeving van een beek.
Wetenschappelijke vraagstellingen	Wat is het juiste archeologische niveau, is er sprake van erosie/colluvium? Zijn er sporen aanwezig? Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen? Hoe is de bewaringstoestand van de sporen? Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren? Behoren de sporen tot één of meerdere periodes? Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?
Aard van de bedreiging	Op het terrein wordt een verkaveling gerealiseerd.
Randvoorwaarden	Zie bijzondere voorwaarden bij de vergunning

	voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Sint-Tuiden, Duifhuisstraat
--	--

Inhoudstafel

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1 Algemene inleiding en situering van het project	p. 3
1.1 Inleiding	p. 3
1.2 Beschrijving van de vindplaats	p. 3
1.3 Fysiografie	p. 5
1.3.1 Lokale topografie en hydrografie	p. 5
1.3.2 Geologische opbouw	p. 5
1.3.3 Bodemeenheden rond de site en hun eigenschappen	p. 8
1.4 Archeologische voorkennis	p. 8
1.5 Onderzoeksopdracht	p. 10
Hoofdstuk 2 Werkwijze en opgravingsstrategie	p. 11
Hoofdstuk 3 Resultaten van het sporenbestand	p. 13
3.1 Stratigrafie en profielen	p. 13
3.2 Bespreking van de sporen	p. 15
Hoofdstuk 4 Besluit	p. 23
Bijlagen	p. 27
Bijlage 1: Sporeninventaris	p. 29
Bijlage 2: Vondsteninventaris	p. 31
Bijlage 3: Fotoinventaris	p. 33
Bijlage 4: Coupetekeningen	p. 37

Hoofdstuk 1 Algemene inleiding en situering van het project

1.1 Inleiding

Naar aanleiding van de geplande verkaveling aan de Duifhuisstraat te Sint-Truiden werd door Onroerend Erfgoed een archeologisch vooronderzoek in de vorm van proefsleuven opgelegd (2013-280).

Het onderzoek werd door Durabrik Bouwbedrijven aan Studiebureau Archeologie bvba toevertrouwd en het terreinwerk werd uitgevoerd van 10 tot 11 juli 2013.

1.2 Beschrijving van de vindplaats

Het projectgebied beslaat ca. 1,8 ha en vormt een driehoek die omsloten is door de Duifhuisstraat en de huizen aan deze straat in het zuidwesten, een naamloze asfaltweg in het noordoosten en een aarden weg in het zuiden (fig. 1.1 en fig. 1.2).

Binnen de archeoregio's (fig. 1.3) is het projectgebied gesitueerd in de zandleemstreek.

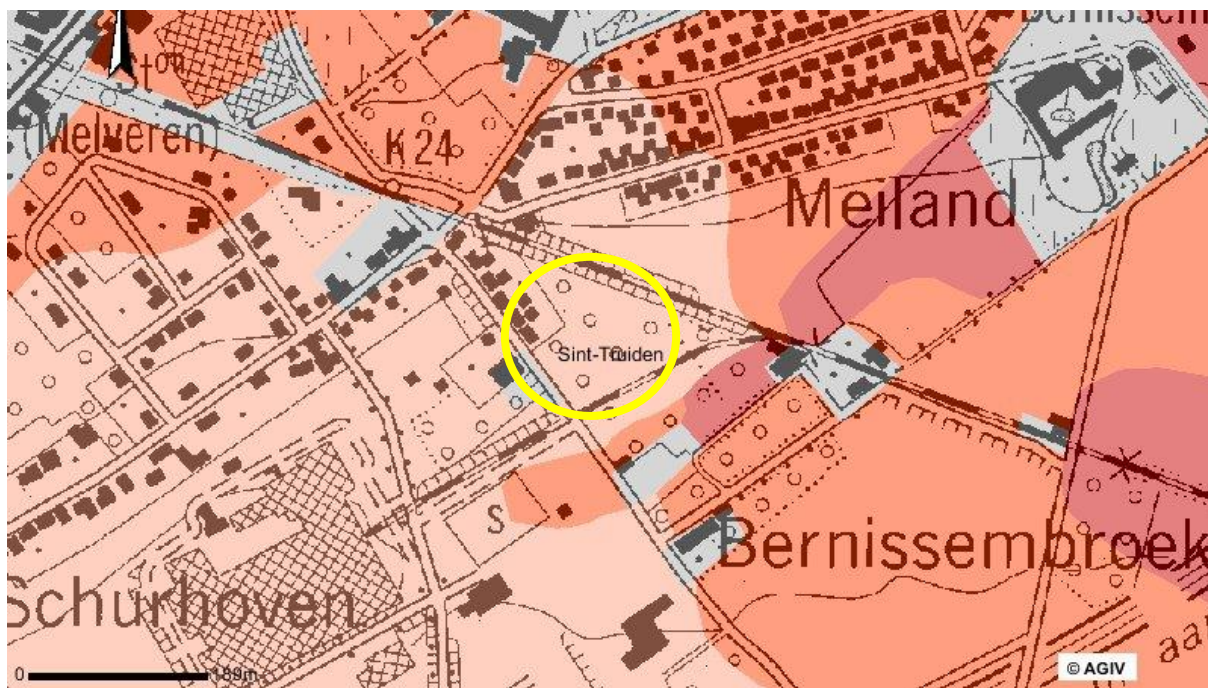


Fig. 1.1: Topografische kaart met aanduiding van het projectgebied¹.

¹ www.agiv.be

Het archeologisch vooronderzoek aan de Duifhuisstraat te Sint-Truiden

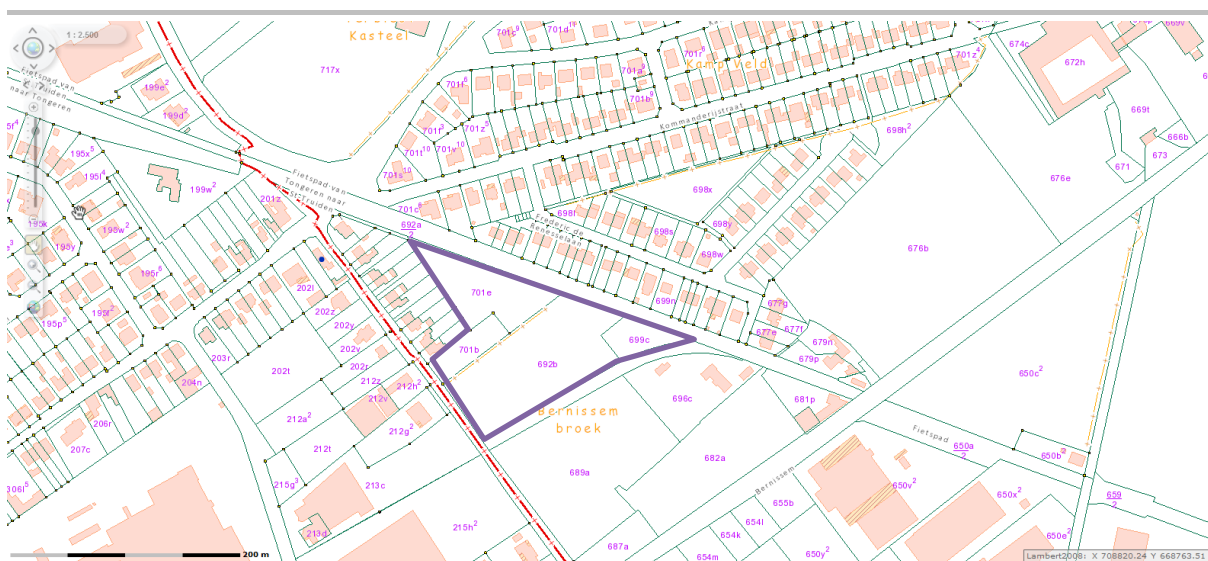


Fig. 1.2: Kadasterkaart met aanduiding van het projectgebied².

Lambertcoördinaat 1	209234,31; 168637,99; 44,88
Lambertcoördinaat 2	209190,55; 168646,77; 45,19
Lambertcoördinaat 3	209180,86; 168686,47; 45,40
Lambertcoördinaat 4	209190,98; 168594,86; 45,01

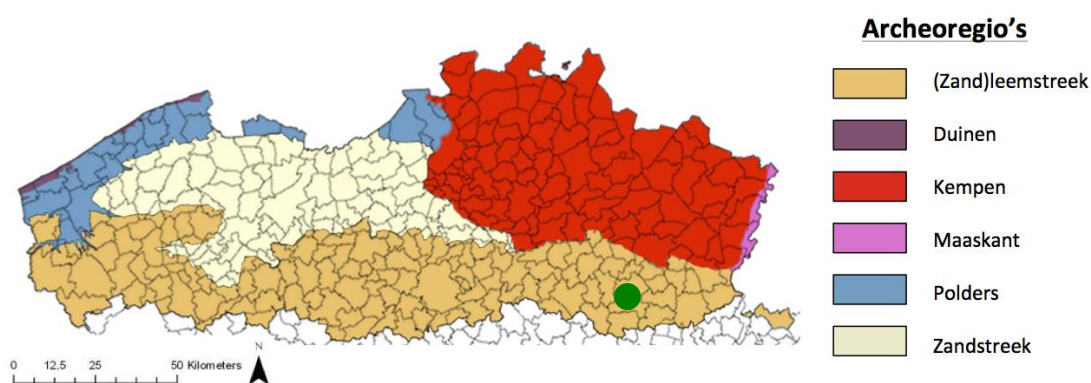


Fig. 1.3: Situering van het projectgebied binnen de verschillende Vlaamse archeoregio's³.

² www.minfin.fgov.be

³ <https://onderzoeksbalans.onroerendergoed.be/onderzoeksbalans/archeologie>

1.3 Fysiografie

1.3.1 Lokale topografie en hydrografie

Het onderzoeksgebied is vlak en ligt op een hoogte van 45 m TAW (fig. 1.4). De afwatering gebeurt via de vloedgracht Bernissem die ten zuiden van het projectgebied ligt en in de Melsterbeek uitmondt (fig. 1.5). Deze gracht behoort tot het Demerbekken.

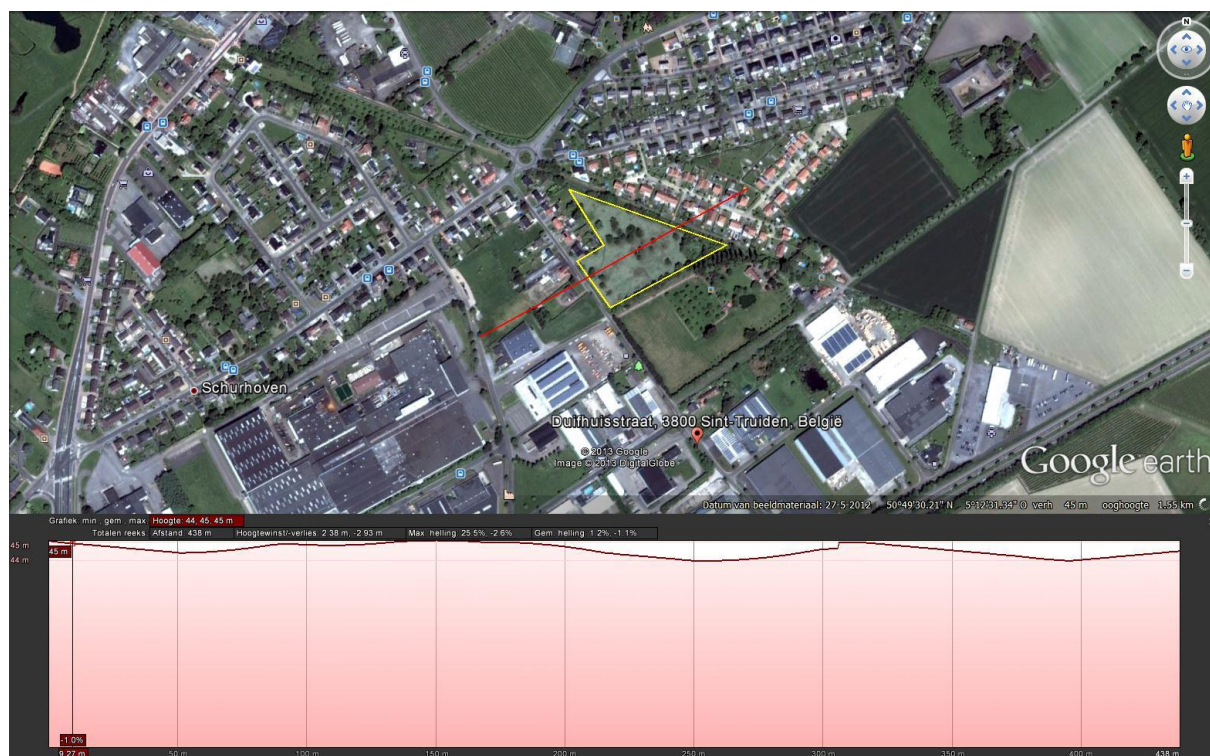


Fig. 1.4: Lengteprofiel van het oppervlak en de helling in het projectgebied⁴.

1.3.2 Geologische opbouw

Onder het projectgebied bevinden zich sedimenten die behoren tot de formatie van Hannut (fig. 1.6). Deze formatie dateert uit het laat-Paleoceen (fig. 1.7) en wordt gekenmerkt door grijsgroen fijn zand met soms dunne kleihoudende intercallaties en plaatselijk zandsteen. Naar onder toe komt klein voor.

Volgens de Databank Ondergrond Vlaanderen vonden er geen holocene en/of tardiglaciale afzettingen meer plaats bovenop de pleistocene sequentie (fig. 1.8).

⁴ Projectie via Google Earth.



Fig. 1.5: Topografie en hydrografie rond het aangeduide onderzoeksgebied⁵.

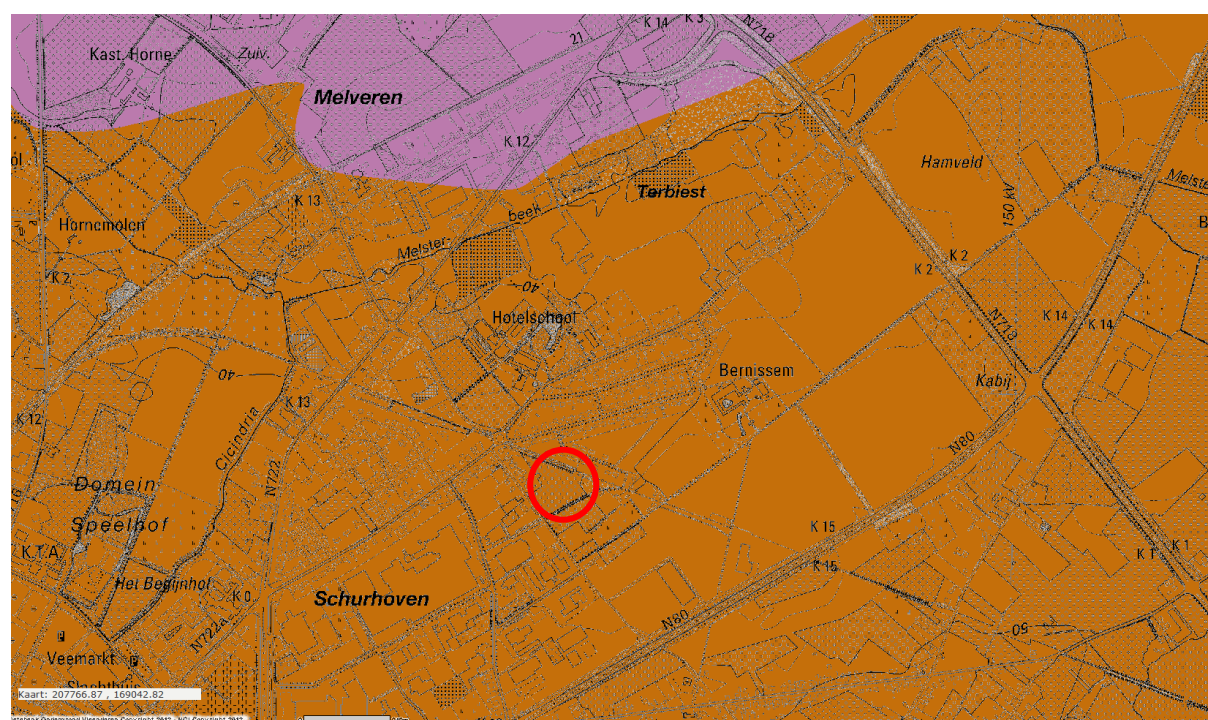


Fig. 1.6: Tertiair geologische kaart met aanduiding van het projectgebied⁶.

⁵ www.agiv.be

⁶ www.dov.vlaanderen.be

Het archeologisch vooronderzoek aan de Duifhuisstraat te Sint-Truiden

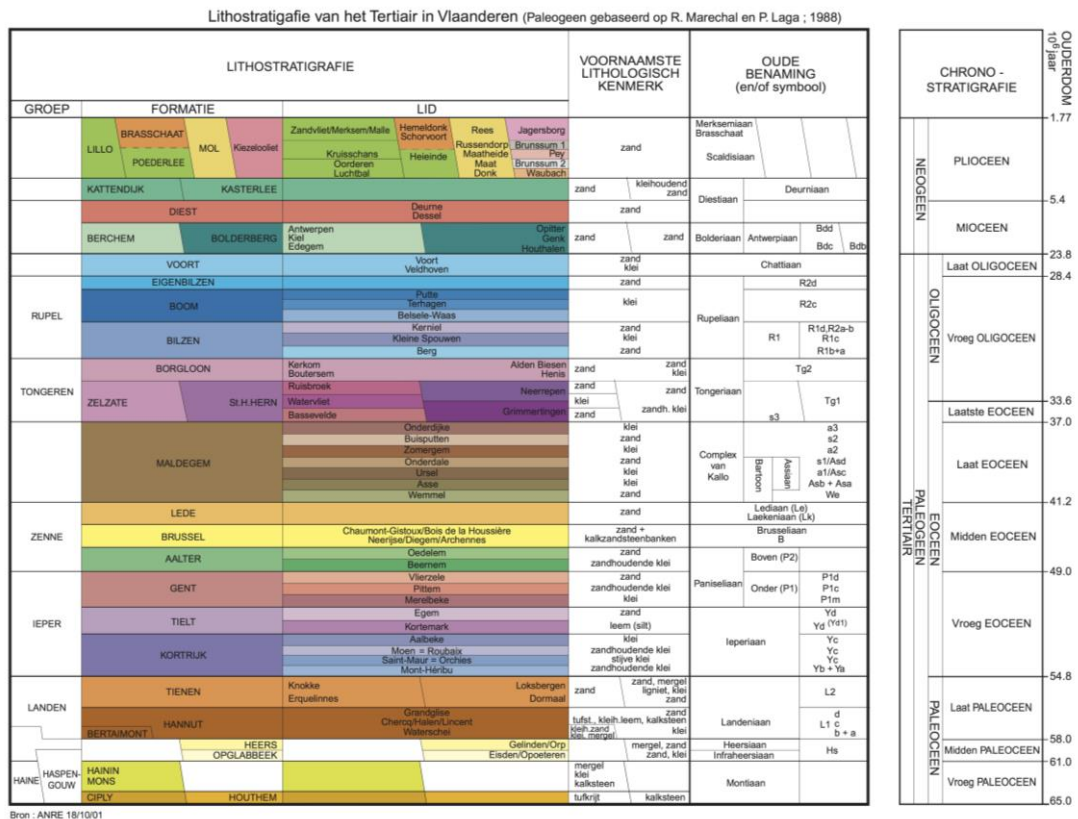


Fig. 1.7: Litho- en chronostratigrafie van het Tertiair in Vlaanderen⁷.

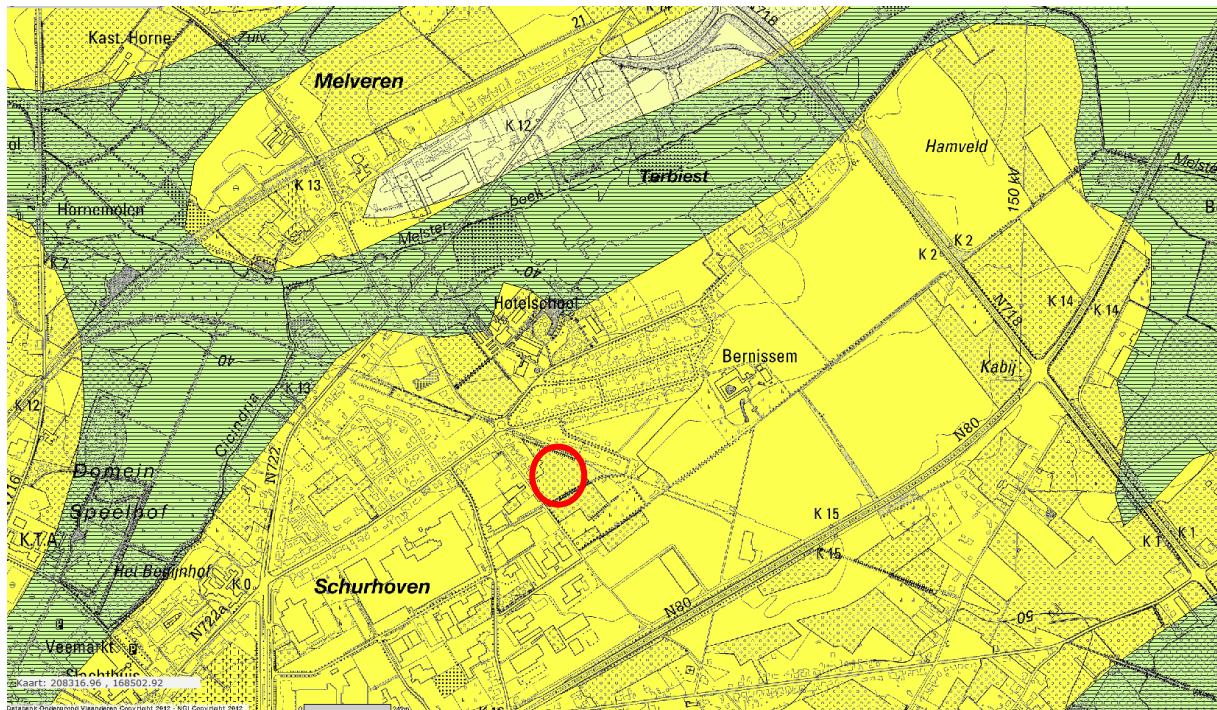
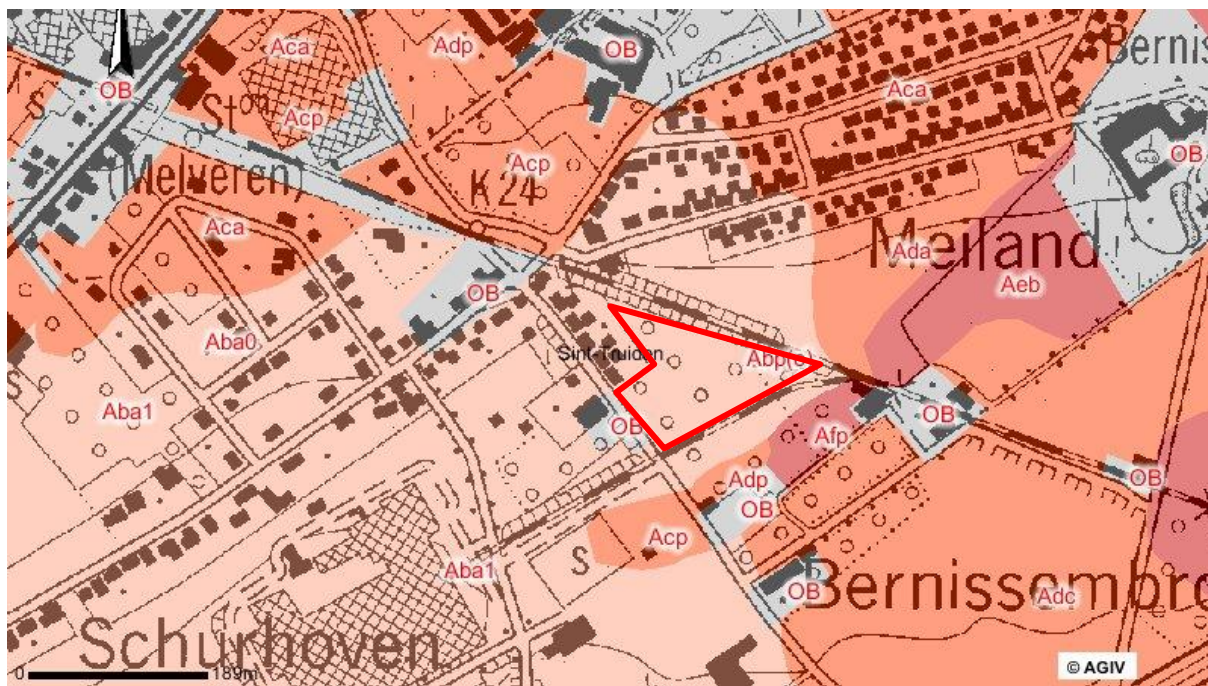


Fig. 1.8: Quartair geologische kaart met aanduiding van het projectgebied⁸.

⁷ www.dov.vlaanderen.be

⁸ www.dov.vlaanderen.be

Het projectgebied ligt binnen een zone die gekarteerd is als Abp(c), een droge leembodem zonder profiel met een bedolven textuur B horizont op minder dan 80 cm diepte, en Aba0, een droge leembodem met textuur B horizont en een dikke A horizont (meer dan 40 cm) (fig. 1.9).



1.4 Archeologische voorkennis

De overige vindplaatsen zijn nog bestaande historische gebouwen. CAI 51959 is de Sint-Trudoabdij, CAI 700479 is de 13^{de}-eeuwse Sint-Agneskerk van het begijnhof, CAI is het Capucijnenklooster waar opgravingen vonden uit de late middeleeuwen en de nieuwe tijd opleverden en CAI 151457 ten slotte is de Sint-Joriskapel.

De Ferrariskaart (1771-1778) (fig. 1.11) toont akkerland voor de zone van het projectgebied en ook op de Atlas der Buurtwegen (fig. 1.12) is binnen het projectgebied geen bewoning aanwezig.

⁹ www.agiv.be

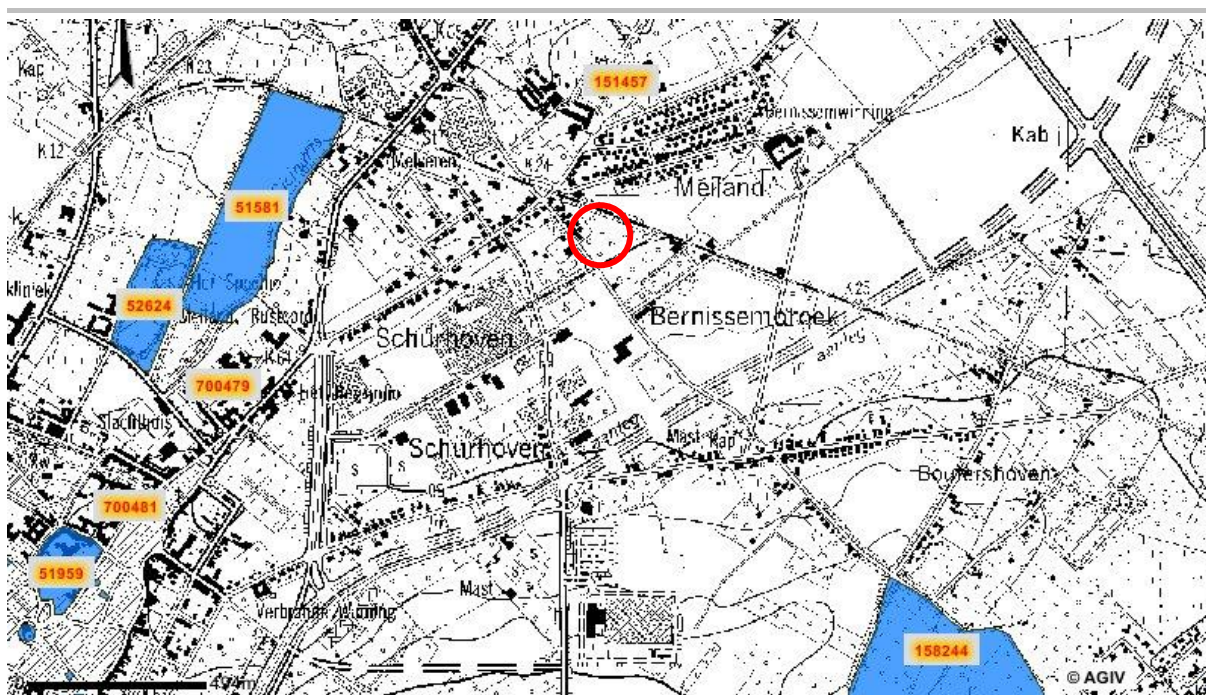


Fig. 1.10: Uittreksel uit de CAI met situering van het projectgebied¹⁰.

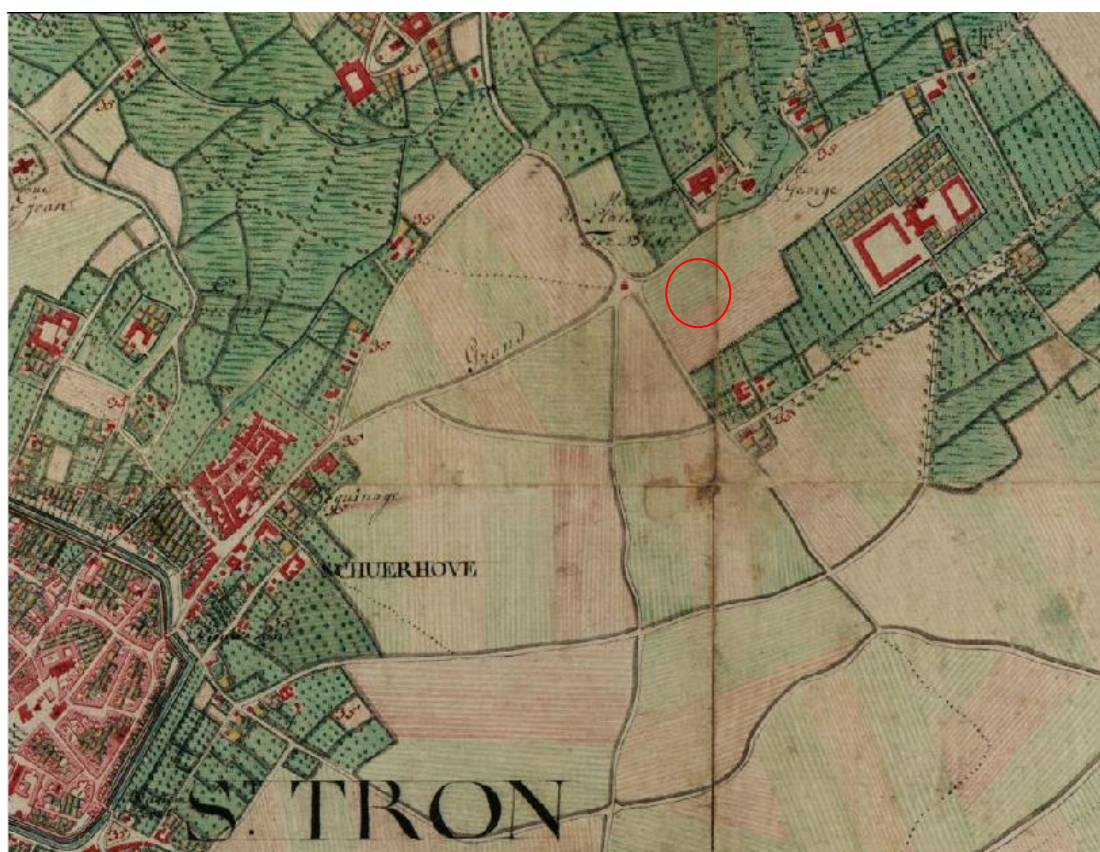


Fig. 1.11: Uittreksel uit de Ferriskaart met situering van het projectgebied¹¹.

¹⁰ www.agiv.be

¹¹ www.kbr.be

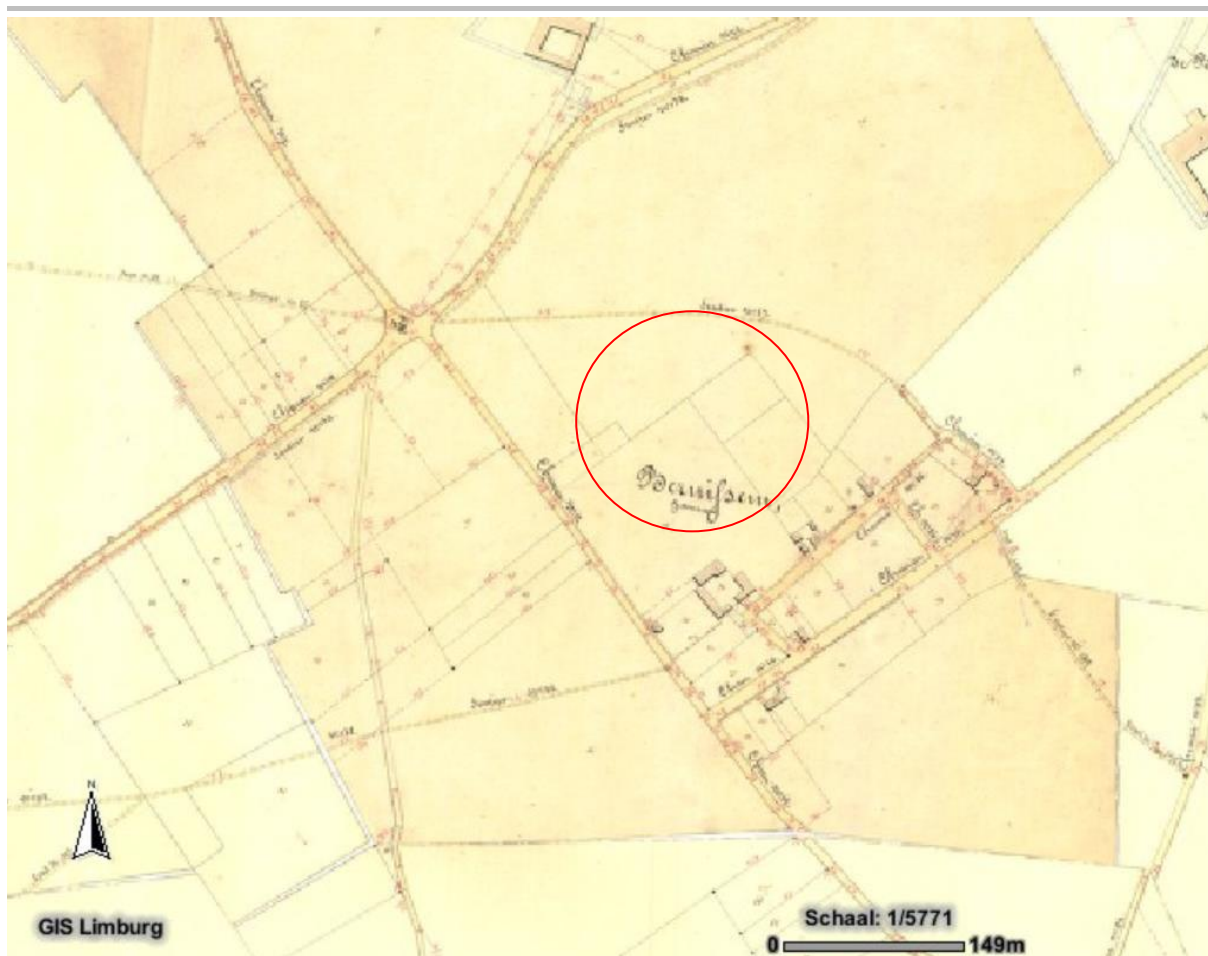


Fig. 1.12: Uittreksel uit de Atlas der Buurtwegen met situering van het projectgebied¹².

1.5 Onderzoeksopdracht

Het doel van deze prospectie met ingreep in de bodem is een archeologische evaluatie van het terrein. Hierbij moeten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

- Wat is het juiste archeologische niveau, is er sprake van erosie/colluvium?
- Zijn er sporen aanwezig?
- Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

¹² www.limburg.be

Hoofdstuk 2 Werkwijze en opgravingsstrategie

Conform de opgelegde voorschriften werden 11 sleuven aangelegd met een graafmachine op rupsbanden met een platte graafbak (fig. 2.1). Aan het begin van iedere sleuf werd een profielput aangelegd.

Er werd één kijkvenster uitgegraven rond spoor 6 in sleuf 3 aangezien dit spoor nog buiten de aangelegde sleuf verder liep en er handgevormd aardewerk uit de vulling kwam bij het opschaven van het spoor.

In de oostelijke punt van het projectgebied bevond zich nog wilde begroeiing (perceel 699c). Hierdoor was ongeveer 10% van het projectgebied niet toegankelijk voor onderzoek.



Fig. 2.1: Aanleg van het vlak.

De aanwezige sporen werden opgeschaafd, gefotografeerd en beschreven. Zes van de 20 geregistreerde sporen werden gecoupeerd om de diepte, aard en de bewaringstoestand van de sporen te achterhalen. Van de gecoupeerde sporen werden, indien antropogeen, digitale coupetekeningen gemaakt.

Alle sleuven, sporen en losse vondsten werden digitaal topografisch ingemeten, evenals het maaiveld en de locatie van de profielen.

Het gebruik van de metaaldetector leverde geen bijkomende vondsten op.

Hoofdstuk 3 Resultaten van het sporenbestand

3.1 Stratigrafie en profielen

De opbouw van de bodem is te capteren in 2 referentieprofielen (fig. 3.1). Profiel 3 in sleuf 3 is representatief voor de aangelegde sleuven in het zuidwesten van het projectgebied (fig. 3.2).

Onder een laag teelaarde van ca. 0,5 m dik (1) volgt een laag redelijk zachte, lichtbruingele leem van 1 m dik (2), gevolgd door een laag zachte lichtgele leem (3). Vermoedelijk zijn de twee onderste lagen colluvium.

De aangelegde profielputten in het noordoosten zijn verschillend (fig. 3.3). Na een laag teelaarde (1) van ca. 0,45 m dik volgt een laag redelijk zachte lichtbruine leem (2), gevolgd door een laag redelijk harde lichtgrijze leem (3) en een laag redelijk harde lichtgele leem (4). Laag 3 (en gedeeltelijk 2) lijkt te worden doorsneden door wellicht een boomval (5).

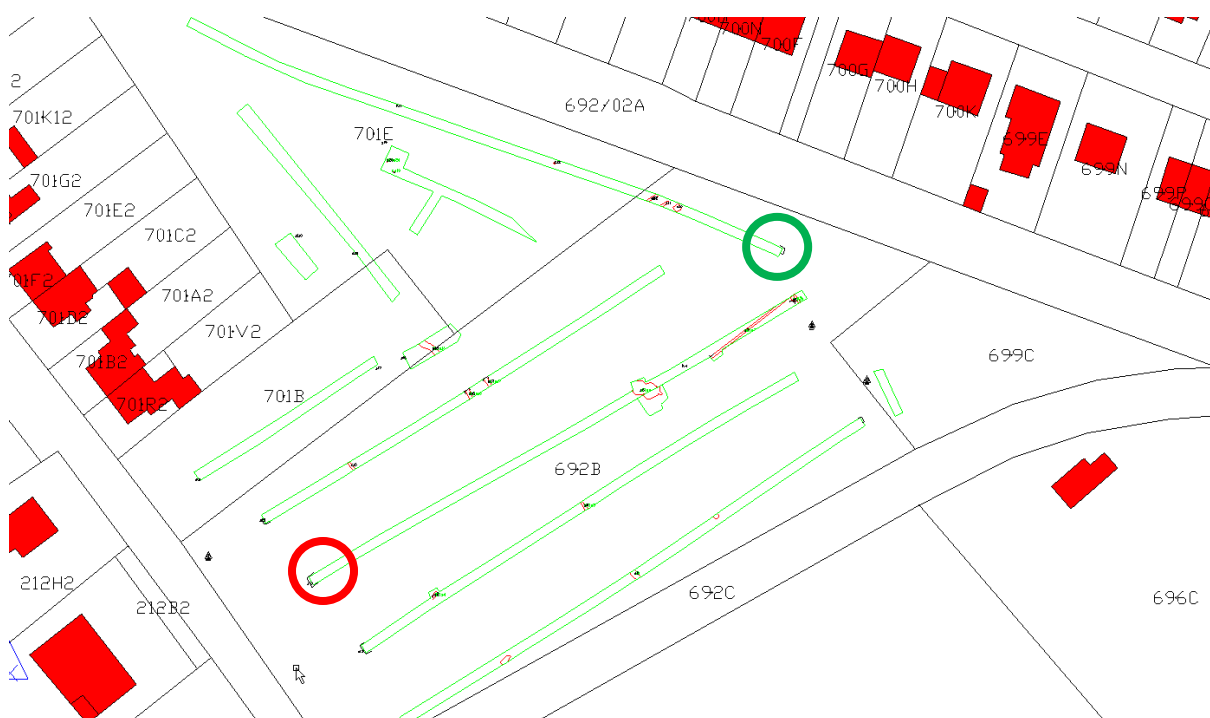


Fig. 3.1: De ligging van de referentieprofielen in sleuf 3 (rood) en sleuf 4 (groen)¹³.

¹³ www.maps.google.be



Fig. 3.2: Het referentieprofiel in sleuf 3.



Fig. 3.3: Het referentieprofiel in sleuf 4.

3.2 Bespreking van de sporen

In totaal werden in de 11 aangelegde sleuven 20 sporen geregistreerd (fig. 3.4). Negen sporen hiervan zijn greppels (S 2, S 5, S 7, S 9, S 11, S 12, S 15, S 16, S 17 en S 18), vier sporen kuilen (S 1, S 4, S 6 en S 10) en 3 paalkuilen (S 8, S 19 en S 20). Sporen 13 en 14 zijn waarschijnlijk paalkuilen. Spoor 3 is een boomval.

De greppels S 2 en S 5 liggen in elkaars verlengde en kunnen als één spoor beschouwd worden. Ook de greppels S 16 en S 18 liggen in elkaars verlengde en kunnen als één greppel beschouwd worden. De greppels S 7 en S 8 maken een rechte hoek.

Zes sporen van de 20 geregistreerde sporen werden gecoupeerd (S 4, S 7, S 8, S 16, S 17 en S 19). In 8 sporen werden vondsten aangetroffen.

Spoor 1 in sleuf 1 is een 1,13 m brede, rechthoekige en redelijk scherp afgelijnde kuil met een lichtgrijze vulling die ceramiek bevat die in de late middeleeuwen of de nieuwe tijd te dateren zijn.

De greppels S 2 in sleuf 1 en S 5 in sleuf 2 lopen in elkaars verlengde. Het zijn allebei redelijk onregelmatig lopende en redelijk diffuus afgelijnde sporen. Greppel S 2 is 1,30 m breed met een lichtbruin-grijze vulling met spikkels houtskool (fig. 3.5). In de vulling werd een fragment van een daktegels (deels met glazuur bedekt) gevonden en twee verweerde scherven (waaronder één oorfragment) in roodbakkend en geglaazuurd aardwerk. Greppel S 5 is 0,73 m breed en heeft een gelijkaardige vulling. In deze vulling werd een fragment van een kleipijp aangetroffen, twee fragmenten dierlijk bot en een stuk van een daktegels met spikkels glazuur erop. Beide greppels lopen in noordwest-zuidoostelijke richting.

Spoor S 3 is een ovale (2,48 x 1 m) boomval met stukjes handgevormd aardewerk in de lichtwitgrijze vulling.

Kuil S 4 in sleuf 2 is een ovale (1,86 x 0,8 m) en redelijk scherp afgelijnde kuil met een lichtbruine vulling met donkerzwarte vlekken en een komvormig, ca. 0,35 m diep bewaarde profiel (fig. 3.6).

Spoor S 6 in sleuf 3 is een grote ovale (4 x 3 m) kuil, met een sterk uitgeloopte wit-lichtgrijze vulling (fig. 3.7). De vulling bevat prehistorisch materiaal, waaronder 3 fragmenten in vuursteen, 27 fragmenten handgevormd aardewerk waaronder een bodem, wat zeer kleine brokjes handgevormd aardewerk en 15 fragmenten natuursteen.

De greppels S 7 en S 9 in sleuf 3 zijn beide scherp afgelijnd, ca. 0,45 m breed en hebben een donkergrijze vulling met spikkels houtskool en stukjes baksteen (fig. 3.8).

De vulling van greppel S 7 bevat 21 scherven, voornamelijk sterk verweerd en gefragmenteerd roodbakkend aardewerk, maar ook een fragmentje steengoed uit Langerwehe en een fragmentje porcelain, en 2 stukjes metaal. In coupe is de greppel ca. 0,30 m diep bewaard, met een redelijk vlakke bodem.

Greppel S 7 loopt in noordoost-zuidwestelijke richting en is over een redelijk grote afstand in de sleuf bewaard gebleven. Greppel S 9 loopt in noordwest-zuidoostelijke richting en werd slechts in de breedte van de sleuf aangesneden.

In de hoek die de greppels S 7 en S 9 beschrijven, ligt een redelijk scherp afgelijnde, ovale (0,72 x 0,43 m) paalkuil (S 8) met een donkergrijze vulling die stukjes houtskool bevat. In coupe heeft het spoor een revolvertasvormig, 0,13 m diep bewaard profiel (fig. 3.9).



16

Kuil S 10 in sleuf 4 is een redelijk scherp afgelijnde, rechthoekige (1,50 x 1,30 m) kuil met afgeronde hoeken en een donkergrijze vulling. In deze vulling werd een rand van een bord in roodbakkend aardewerk met slibversiering gevonden.

Spoor 11, eveneens in sleuf 4, is een 0,63 m brede en redelijk diffuus afgelijnde onderbroken greppel met een lichtgrijze vulling.

Op ca. 2,7 m ten noordwesten van greppel S 11 loopt een andere ca. 0,46 m brede, redelijk scherp afgelijnde greppel (S 12) met een lichtgrijze vulling. In deze vulling werd één ondiagnostisch scherfje in witbakkend (Maaslands) aardewerk aangetroffen.

Beide greppels lopen in noordoost-zuidwestelijke richting.

Ten noordwesten van deze greppels in sleuf 4 werden twee paalkuil-achtige sporen geregistreerd (S 13 en S 14).

Spoor 13 is een redelijk scherp afgelijnde, rechthoekige (0,43 x 0,40 m) kuil met afgeronde hoeken en een donkerpurpere vulling met bruine vlekken (fig. 3.10). Spoor 14 is een redelijk diffuus afgelijnd, cirkelvormig (0,50 x 0,40 m) spoor met een lichtgrijze vulling met witte vlekken.

In sleuf 5 werden drie greppels aangesneden (S 15, S 16 en S 17) met een noordwest-zuidoost oriëntatie.

Greppel S 15 is een ca. 0,5 m brede en redelijk diffuus afgelijnde greppel met een bruine vulling. Iets meer naar het noordoosten loopt greppel S 16; een redelijk diffuus afgelijnde, 0,74 m brede greppel met een 0,50 m diep komvormig profiel en een lichtgrijze vulling met bruine vlekken (fig. 3.11). Op 3,8 m ten noordoosten van deze greppel loopt een andere greppel (S 17); een ca. 0,72 m brede en redelijk diffuus afgelijnde greppel met een 0,16 m diep bewaard, komvormig profiel.

Greppel S 18 in sleuf 6 loopt in het verlengde van greppel S 16 en heeft een gelijkaardige aflijning en vulling. Deze greppel buigt af naar het noordwesten toe (fig. 3.12).

In sleuf 9 werden twee paalkuilen geregistreerd. S 19 is een redelijk scherp afgelijnde, cirkelvormige paalkuil (0,27 m) met een 0,4 m diep bewaard profiel en een lichtwitte vulling met grijze vlekken (fig. 3.13). Spoor 20 is een eveneens redelijk scherp afgelijnde cirkelvormige paalkuil (0,27 m) met een lichtwitgrijze vulling met donkerbruine vlekken.

De meeste aangetroffen sporen concentreren zich in het noordoosten van het projectgebied.



Fig. 3.5: Greppel S 2 in sleuf 1.



Fig. 3.6: Kuil S 4 in sleuf 2.



Fig. 3.7: Kuil S 6 in sleuf 3.



Fig. 3.8: Greppel S 7 in sleuf 3.



Fig. 3.9: Paalkuil S 8 in sleuf 3: coupe.



Fig. 3.10: Spoor 13 in sleuf 4.



Fig. 3.11: Greppel S 16 in sleuf 5.



Fig. 3.12: Greppel S 18 in sleuf 6.



22

Hoofdstuk 4 Besluit

Conform art. 4 § 2 van het Decreet houdende Bescherming van het Archeologisch Patrimonium van 30 juni 1993 (B.S. 15.09.1993), gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999 (B.S. 08.06.1999), 28 februari 2003 (B.S. 24.03.2003), 10 maart 2006 (B.S. 7.6.2006), 27 maart 2009 (B.S. 15.5.2009) en 18 november 2011 (B.S. 13.12.2011) zijn de eigenaar en de gebruiker ertoe gehouden de archeologische monumenten die zich op hun gronden bevinden te bewaren en te beschermen en ze voor beschadiging en vernieling te behoeden.

Daarom werd een archeologisch vooronderzoek in de vorm van een proefsleuvenonderzoek gevraagd om de archeologische potentie van het terrein in te schatten. Hierbij moeten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

Wat is het juiste archeologische niveau? Is er sprake van erosie/colluvium?

Het archeologisch relevante vlak bevindt zich ongeveer 80 cm onder het maaiveld in de noordoostelijke zone van het projectgebied. In de zuidelijkere zone is dit slechts een 50-tal cm. Een greppel vormt de overgang tussen de zone met een minder dik pakket colluvium, dat echter al zeer oud moet zijn, aangezien hierin prehistorische sporen zijn aangetroffen.

Zijn er sporen aanwezig?

Er zijn 20 sporen geregistreerd, waaronder 9 greppels (S 2, S 5, S 7, S 9, S 11, S 12, S 15, S 16, S 17 en S 18), 4 kuilen (S 1, S 4, S 6 en S 10) en 3 paalkuilen (S 8, S 19 en S 20). Sporen 13 en 14 zijn waarschijnlijk paalkuilen. Spoor 3 is een boomval.

Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?

Van de 20 sporen is er één met zekerheid natuurlijk (S 3). De overige sporen zijn antropogeen van aard.

Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?

De bewaringstoestand van de sporen lijkt te variëren, maar is over het algemeen voldoende om relevante informatie op te leveren.

Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?

Er werden geen structuren herkend in de sporen. De greppels S 7 en S 9 vormen evenwel een rechte hoek en vormen mogelijk een afbakening van iets.

Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?

Er zijn sporen met (vol)midleleeuws materiaal en sporen met prehistorisch materiaal.

Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

Tijdens het onderzoek werd vastgesteld dat de meeste sporen zich in het noordoosten van het onderzochte projectgebied bevinden. Op deze plaats is het aangetroffen pakket colluvium minder dik dan op het zuidwestelijk deel van het projectgebied. Op de overgang tussen deze beide aangetroffen zones werd in een aantal sleuven een noordwest-zuidoostgeoriënteerde greppel aangetroffen.

Daarom lijkt een verder archeologisch onderzoek in een zone van ongeveer 1 ha (fig. 4.1) wel verantwoord.

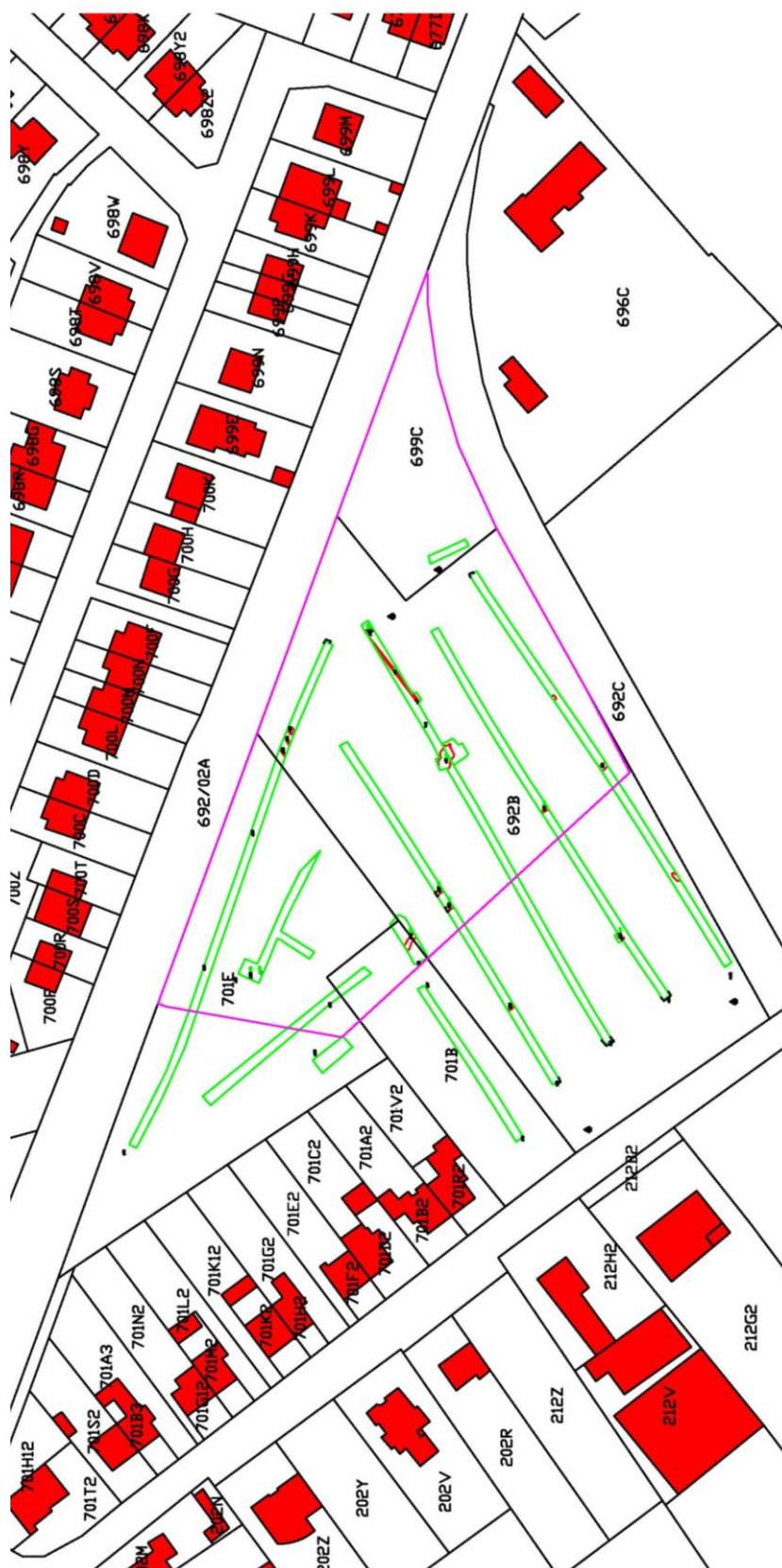


Fig. 4.1: Afgebakende zone die in aanmerking komt voor verder onderzoek.

Ondanks het vrijgeven van bepaalde delen van het terrein blijven de algemene bepalingen die voorzien zijn in:

- het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij de decreten van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 18 november 2011 (BS 08.06.1999, 24.03.2003, 07.06.2006, 15.5.2009 en 13.12.2011)
- en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende de bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009, 1 april 2011 en 10 juni 2011

van toepassing, meer bepaald voor de bepalingen over de meldingsplicht van eventuele toevalsvondsten tijdens het verdere verloop van de werken.

Bijlagen

Bijlage 1 Sporeninventaris

Spoor	Sleuf	Vlak	Aard	Vorm	Aflijning	Kleur	Textuur	Bijmenging	Vondsten	Afmetingen LxBxD (cm)	Opmerkingen
1	1	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	-Gr	L	HK	Ce	x113x	
2	1	1	Greppel	Langwerpig	ReD	LBr-Gr	L	HK	Ce, Na, Bo	x130x	= S5 (sleuf 2)
3	1	1	Boomval	Ovaal	ReS	LWt-Gr m. LBr vl.	L		Ce		stukje handgevorm aw
4	2	1	Kuil	Ovaal	ReS	LBr m. DZw vl.		HK, VL		186x80x	
5	2	1	Greppel	Langwerpig	ReD	LBr-Gr	>L	HK	Fa, Bo, Pi	x73x	= S2 (sleuf1)
6	3	1	Kuil	Ovaal	ReS	LWt-Gr		HK	Ce, Si, Na	400x300x	grote kuil met prehistorisch vondstmateriaal sterk uitgeloopte vulling
7	3	1	Greppel	Langwerpig	ReS	DGr		HK	Ce, Na, Bo	x45x	
8	3	1	Paalkuil	Ovaal	ReS	DGr	L	HK		72x43x13	mogelijk ronde paal met rechthoekige insteekkuil
9	3	1	Greppel	Langwerpig	ReS	DGr	>L	BS, HK		x45x	Maakt een rechte hoek met S7
10	4	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DGr	L>	BS, HK	Ce	150x130x	
11	4	1	Onderbroken greppel	Langwerpig	ReD		L	HK			
12	4	1	Greppel	Langwerpig	ReS	LGr		HK	Bo	x46x	
13	4	1	Paalkuil-achtig	Rechthoekig	ReS	DPr-Br vl.	L			43x40x	Hoogstwaarschijnlijk natuurlijk van aard
14	4	1	Paalkuil-achtig	Cirkel	ReD	LGr-Wt vl.				50x42x	
15	5	1	Greppel	Langwerpig	ReD	Br	L			x50x	
16	5	1	Greppel	Langwerpig	ReD	DBr vl.	L			x74x50	Fijne inspoelingslaagjes in onderste vulling
17	5	1	Greppel	Langwerpig	ReD	-Br vl.	L			xx16	
18	6	1	Greppel	Langwerpig	ReS	LBr m. DBr vl.	L	HK		x98x	= S16 (sleuf 5)

19	9	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	LWt-Gr vl.	L			27x27x4	
20	9	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	LWt-Gr m. DBr vl.	L			27x27x	

Afkortingen:

Aflijsing:

Re	Redelijk
Ze	Zeer
S	Scherp
D	Diffuus
Var	Variabel
Nat	Niet af te lijnen

Kleur:

L-	Licht
D-	Donker
Br	Bruin
Gl	Geel
Go	Groen
Gr	Grijs
Or	Oranje
Rd	Rood
Wt	Wit
Zw	Zwart
Bl	Blauw
Pr	Purper
Rz	Roze

m.	met
vl.	vlekken
sp.	spikkels
lg.	lagen

Textuur:

Re	Redelijk
Ze	Zeer
Za	Zacht
Ha	Hard
Va	Vast
Lo	Lo
Z	Zand
L	Leem
K	Klei

Bijmenging:

Bio	Bioturbatie
Glau	Glauconiet
BC	Bouwceramiek
HK	Houtskool
Fe	IJzerconcreties
FeZ	IJzerzandsteen
Mg	Mangaan
ZS	Zandsteen
SK	Steenkool
VL	Verbrande leem

Vondsten:

Ce	Ceramiek
Fa	Faunaresten
Fl	Floraresten
Gl	Glas
Me	Metaal
Le	Leder
Mu	Munt
Pi	Pijpaarde
Si	Silex
Bo	Bouwceramiek
Na	Natuursteen
An	Andere

Bijlage 2 Vondsteninventaris

Inventarisnummer	Spoor	Sleuf	Aard	Aantal
2013-280-S2-Ce	2	1	Wand- en oorfragment roodbakkend aardewerk	2
2013-280-S2-Bc	2	1	Daktegel	1
2013-280-S3-Ce	3	1	HGV, wandfragment	1
2013-280-S5-Bc	5	2	Daktegel	1
2013-280-S5-Pi	5	2	Steel	1
2013-280-S5-Fa	5	2		2
2013-280-S6-Ce	6	3	HGV, waaronder één bodemfragment	62
2013-280-S6-Si	6	3		3
2013-280-S6-Na	6	3		15
2013-280-S7-Ce	7	3	Sterk gefragmenteerd en verweerd materiaal	21
2013-280-S7-Me	7	3		2
2013-280-S10-Ce	10	4	Randfragment bord met slibversiering	1
2013-280-S12-Ce	12	4	Wandfragment	1
2013-280-LVSL1-Ce		1		4
2013-280-LVSL3-Ce		3	Zowel HGV als roodbakkend aardewerk	17
2013-280-LVSL3-Me		3		1
2013-280-LVSL3-Si		3		2

Bijlage 3 Fotoinventaris

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-280-001		1	1	Profiel 1
2013-280-002		1	1	Profiel 1
2013-280-003		1	1	Profiel 1
2013-280-004		1	1	Profiel 1
2013-280-005		1	1	Profiel 1
2013-280-006		1	1	Overzicht
2013-280-007		1	1	Overzicht
2013-280-008	1	1	1	Vlak
2013-280-009	1	1	1	Vlak
2013-280-010	1	1	1	Vlak
2013-280-011	2	1	1	Vlak
2013-280-012	2	1	1	Vlak
2013-280-013	2	1	1	Vlak
2013-280-014	2	1	1	Vlak
2013-280-015	3	1	1	Vlak
2013-280-016	3	1	1	Vlak
2013-280-017	3	1	1	Vlak
2013-280-018		1	1	Overzicht
2013-280-019			1	Overzicht
2013-280-020			1	Overzicht
2013-280-021			1	Overzicht
2013-280-022			1	Overzicht
2013-280-023			1	Overzicht
2013-280-024			1	Overzicht
2013-280-025			1	Overzicht
2013-280-026		2	1	Profiel
2013-280-027		2	1	Profiel
2013-280-028		2	1	Profiel
2013-280-029		2	1	Profiel
2013-280-030		2	1	Profiel
2013-280-031		2	1	Profiel
2013-280-032	4	2	1	Vlak
2013-280-033	4	2	1	Vlak
2013-280-034	4	2	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-280-035	4	2	1	Vlak
2013-280-036	4	2	1	Vlak
2013-280-037	4	2	1	Vlak
2013-280-038	4	2	1	Vlak
2013-280-039	4	2	1	Vlak
2013-280-040	4	2	1	Vlak
2013-280-041	5	2	1	Vlak
2013-280-042	5	2	1	Vlak
2013-280-043	5	2	1	Vlak
2013-280-044	5	2	1	Vlak
2013-280-045		2	1	Overzicht
2013-280-046		2	1	Overzicht
2013-280-047		2	1	Overzicht
2013-280-048		2	1	Overzicht
2013-280-049		2	1	Overzicht
2013-280-050		2	1	Overzicht
2013-280-051		2	1	Overzicht
2013-280-052		3	1	Profiel
2013-280-053		3	1	Profiel
2013-280-054		3	1	Profiel
2013-280-055		3	1	Profiel
2013-280-056		3	1	Profiel
2013-280-057		3	1	Profiel
2013-280-058		3	1	Overzicht
2013-280-059		3	1	Overzicht
2013-280-060		3	1	Overzicht
2013-280-061		3	1	Overzicht
2013-280-062		3	1	Overzicht
2013-280-063		3	1	Overzicht
2013-280-064		3	1	Overzicht
2013-280-065		3	1	Overzicht
2013-280-066		3	1	Overzicht
2013-280-067		3	1	Overzicht
2013-280-068		3	1	Overzicht

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-280-069		3	1	Overzicht
2013-280-070	6	3	1	Vlak
2013-280-071	6	3	1	Vlak
2013-280-072	6	3	1	Vlak
2013-280-073	6	3	1	Vlak
2013-280-074	6	3	1	Vlak
2013-280-075	6	3	1	Vlak
2013-280-076	6	3	1	Vlak
2013-280-077	6	3	1	Vlak
2013-280-078	6	3	1	Vlak
2013-280-079	6	3	1	Vlak
2013-280-080	6	3	1	Vlak
2013-280-081	6	3	1	Vlak
2013-280-082		3	1	Overzicht
2013-280-083		3	1	Overzicht
2013-280-084		3	1	Overzicht
2013-280-085		3	1	Overzicht
2013-280-086		3	1	Overzicht
2013-280-087		3	1	Overzicht
2013-280-088	7	3	1	Vlak
2013-280-089	7	3	1	Vlak
2013-280-090	7	3	1	Vlak
2013-280-091	7	3	1	Vlak
2013-280-092	7	3	1	Vlak
2013-280-093	7	3	1	Vlak
2013-280-094	7	3	1	Vlak
2013-280-095	7	3	1	Vlak
2013-280-096	8 en 9	3	1	
2013-280-097	8 en 9	3	1	
2013-280-098	8 en 9	3	1	
2013-280-099	8	3	1	
2013-280-100	8	3	1	
2013-280-101		3	1	Overzicht
2013-280-102		3	1	Overzicht
2013-280-103		3	1	Overzicht
2013-280-104		4	1	Profiel

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-280-105		4	1	Profiel
2013-280-106		4	1	Profiel
2013-280-107		4	1	Profiel
2013-280-108		4	1	Profiel
2013-280-109		4	1	Profiel
2013-280-110		4	1	Overzicht
2013-280-111		4	1	Overzicht
2013-280-112	10	4	1	
2013-280-113	10	4	1	
2013-280-114	10	4	1	
2013-280-115	10	4	1	
2013-280-116	10	4	1	
2013-280-117	10	4	1	
2013-280-118	11	4	1	
2013-280-119	11	4	1	
2013-280-120	11	4	1	
2013-280-121	12	4	1	
2013-280-122	12	4	1	
2013-280-123	12	4	1	
2013-280-124	13	4	1	
2013-280-125	13	4	1	
2013-280-126		4	1	Overzicht
2013-280-127		4	1	Overzicht
2013-280-128		4	1	Overzicht
2013-280-129		4	1	Overzicht
2013-280-130		4	1	Overzicht
2013-280-131	14	4	1	
2013-280-132	14	4	1	
2013-280-133		4	1	Overzicht
2013-280-134		4	1	Overzicht
2013-280-135		5	1	Profiel
2013-280-136		5	1	Profiel
2013-280-137		5	1	Profiel
2013-280-138		5	1	Profiel
2013-280-139		5	1	Profiel
2013-280-140		5	1	Profiel

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-280-141		5	1	Overzicht
2013-280-142		5	1	Overzicht
2013-280-143	15	5	1	
2013-280-144	15	5	1	
2013-280-145	15	5	1	
2013-280-146	15	5	1	
2013-280-147		5	1	Overzicht
2013-280-148		5	1	Overzicht
2013-280-149	16	5	1	
2013-280-150	16	5	1	
2013-280-151		5	1	Overzicht
2013-280-152		5	1	Overzicht
2013-280-153		5	1	Overzicht
2013-280-154		5	1	Overzicht
2013-280-155	17	5	1	
2013-280-156	17	5	1	
2013-280-157	17	5	1	
2013-280-158	17	5	1	
2013-280-159		5	1	Overzicht
2013-280-160		5	1	Overzicht
2013-280-161		5	1	Overzicht
2013-280-162		5	1	Overzicht
2013-280-163	16	5	1	coupe
2013-280-164	16	5	1	coupe
2013-280-165	16	5	1	coupe
2013-280-166	16	5	1	coupe
2013-280-167	16	5	1	coupe
2013-280-168	16	5	1	coupe
2013-280-169		5	1	Overzicht
2013-280-170		5	1	Overzicht
2013-280-171		5	1	Overzicht
2013-280-172	17	5	1	coupe
2013-280-173	17	5	1	coupe
2013-280-174	17	5	1	coupe
2013-280-175	18	6	1	Overzicht
2013-280-176	18	6	1	Overzicht

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-280-177	18	6	1	Overzicht
2013-280-178	18	6	1	Overzicht
2013-280-179	18	6	1	Overzicht
2013-280-180	18	6	1	Overzicht
2013-280-181	18	6	1	Overzicht
2013-280-182	18	6	1	Overzicht
2013-280-183	18	6	1	Overzicht
2013-280-184	18	6	1	Overzicht
2013-280-185		7	1	Overzicht
2013-280-186		7	1	Overzicht
2013-280-187		7	1	Overzicht
2013-280-188		7	1	Overzicht
2013-280-189		7	1	Overzicht
2013-280-190		7	1	Overzicht
2013-280-191		7	1	Overzicht
2013-280-192		8	1	Overzicht
2013-280-193		8	1	Overzicht
2013-280-194		8	1	Overzicht
2013-280-195		8	1	Overzicht
2013-280-196	8	3	1	coupe
2013-280-197	8	3	1	coupe
2013-280-198	8	3	1	coupe
2013-280-199	7	3	1	coupe
2013-280-200	7	3	1	coupe
2013-280-201	7	3	1	coupe
2013-280-202		9	1	Overzicht
2013-280-203		9	1	Overzicht
2013-280-204		9	1	Overzicht
2013-280-205		9	1	Overzicht
2013-280-206		9	1	Overzicht
2013-280-207		9	1	Overzicht
2013-280-208		9	1	Overzicht
2013-280-209		9	1	Overzicht
2013-280-210		9	1	Overzicht
2013-280-211		9	1	Overzicht
2013-280-212		9	1	Overzicht

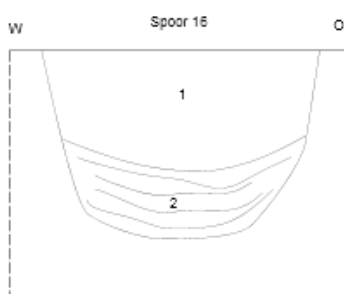
Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-280-213		9	1	Overzicht
2013-280-214		9	1	Overzicht
2013-280-215		9	1	Overzicht
2013-280-216		9	1	Overzicht
2013-280-217		9	1	Overzicht
2013-280-218		9	1	Overzicht
2013-280-219		9	1	Overzicht
2013-280-220		9	1	Overzicht
2013-280-221		9	1	Overzicht
2013-280-222		9	1	Overzicht
2013-280-223	19	9	1	Vlak
2013-280-224	19	9	1	Vlak
2013-280-225	19	9	1	Vlak
2013-280-226	19	9	1	Vlak
2013-280-227	20	9	1	Vlak
2013-280-228	20	9	1	Vlak
2013-280-229	20	9	1	Vlak
2013-280-230	19	9	1	coupe
2013-280-231	19	9	1	coupe
2013-280-232		10	1	Overzicht
2013-280-233		10	1	Overzicht

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-280-234		10	1	Overzicht
2013-280-235	4	2	1	coupe
2013-280-236	4	2	1	coupe
2013-280-237	4	2	1	coupe
2013-280-238	4	2	1	coupe
2013-280-239		11	1	Overzicht
2013-280-240		11	1	Overzicht
2013-280-241		11	1	Overzicht
2013-280-242	6	3	1	Vlak
2013-280-243	6	3	1	Vlak
2013-280-244	6	3	1	Vlak
2013-280-245	6	3	1	Vlak
2013-280-246	6	3	1	Vlak
2013-280-247	6	3	1	Vlak
2013-280-248	6	3	1	Vlak
2013-280-249	6	3	1	Vlak
2013-280-250	6	3	1	Overzicht
2013-280-251	6	3	1	Overzicht
2013-280-252	6	3	1	Overzicht
2013-280-253	6	3	1	Overzicht

Bijlage 4 Coupetekeningen



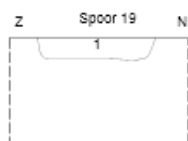
- 1: bruin gevlekte hk-rijke leem.
2: witgrijs gevlekte leem met
vlekken van ijzeroxides



- 1: donkerbruin gevlekte leem
2: fijne, leemige inspoelingslaagjes



- 1: bruin gevlekte leem



- 1: witgrijs gevlekte leem met spikkels van ijzer-mangaanoxides



- 1: donkergrijs leem (paalkern?)
2: donkergrijs leem (insteekkult?)



